

ホルトヨウの仲間

A black and white photograph of a man standing in front of a large industrial-style building under a cloudy sky. The building has a prominent sign that reads "AKK アイシン精工株式会社". To the left of the man, there is a large sign with a thick black arrow pointing right, containing the Japanese text "60m北門へ振り下さい".

アイシン機工 吉田裁判とは
1990年入社。2000年からエンジンカバーの組み立てに従事。その仕事で両手首を痛め、2007年から休職。両手首を6回にわたって手術。にもかかわらず痛みは取れず。しかし、労災不認定。2008年全トヨタ労働組合加盟。2011年8月、「労災認定」裁判提訴。同11月アイシン機工が退職を強行。2012年5月、会社に対する「地位確認・損害賠償」裁判を提訴。2014年3月、名古屋地裁、右手の労災を認定。会社「補助参加」を申請し、控訴。10月、名古屋高裁「補助参加」を許可。審理は高裁へ。「地位確認・損害賠償」裁判も現在係争中。

暴走するアイシン機工、 業務災害認めず高裁審議へ

会社側が提出している高裁への控訴状や、「地位確認・損害賠償」裁判での会社側の主張は、すでに地裁判決で否定された国の主張のオウム返しです。いや、この間の「地位確認」裁判の進行は、むしろ吉田さんの負傷が労災であることがいつそう明らかになる形で進行しています。先日裁判官の前で行われた作業の再現も、作業の手首への負担の大きさが証明されるものになっています。また、吉田さんが証言していた「同じ作業で他に5名の作業者が負傷している」ことも会社はついに認めました。会社はその上で吉田さんの負傷とは関係ないと言い逃れようとしています。今まで10数名程度の労働者が携わった作業で吉田さんを含め6名の人が負傷しているということは、その作業がいかに危険で安全上欠陥だら

「加」を名古屋高裁は10月15日に許可しました。「労災と認められれば会社が支払う労災保険料が増額される」という会社側の身勝手な「補助参加」理由を高裁は認めたのです。このことによつて、吉田さんの「労災認定」裁判は高裁に移行します。しかし、吉田さんと私たちはこの高裁での控訴審において名古屋地裁が認めなかつた左手も含めて「両手とも労災である」との判決を勝ち取る自信を持つています。

名古屋高裁、会社の補助参加を許可
今三 3月二名古屋地裁で労災二認定

けの作業であつたのかはあきらかです
吉田さんの労災を否定し、危険な作業
を従業員に押しつけ多くの負傷者を出
した会社の責任を回避しようとするこ
のようないい争論はアイシン機工
のブラック性をいつそう際立たせてい
くものにしかならないでしよう。

原告 アイシン機工 西田祐二さんの一言

会社が国との裁判に「補助参加」を申し出てから7ヶ月が経つて、ようやく高裁の判断が出て高裁での裁判が始まるところになつた。自分の気持ちとしては7ヶ月も待たされたという感じはあるが、高裁が「補助参加」を認めなかつた場合、会社は最高裁に上げると言つていたので、早くケリをつけて欲しい、高裁での裁判をやつてもいいという気持ちも持つていたので、ほつとしたところもある。

これから高裁で闘うことになるが当初からの気持ちと同じで全く負ける気がしない。自分は最初から事実を言つており会社はまともな調査すらしておらず、ウソ、データラメ、大げさに話を盛つていてるからだ

高裁でこの企業のブラック性を徹底的に暴き出し、完全勝利判決を勝ち取る気持ちでいる。むしろ裁判では、会社が今度はどんなウソやデータラメ、大げさにやつてくるのか見てみたい気持ちでいる。

最初の議題として、団体交渉待ちのこの期間に、当組合員が職場の上司である課長に業務中に呼び出され、人事担当者とG.L.が立ち会う中、3つの厳重注意を受けたことです。

これらは当組合に加入したことへの仕返しで組合を嫌悪した活動です。しかも、組合のことを職場で話すな、などと業務中はいざ知らず、組合活動を妨害してきました。これは明らかに組合への支配介入にあたり、不当労働行為です。トヨタ自動車には、いま2つの労働組合が存在しており、社内労組と当労働組合間に差別があつてはなりません。

業務中以外であれば組合の話をしても問題ないことを確認しました。しかし、その後、職場内での組合活動は認めないと言つてきました。

オイルミスト問題で
平野社長に改善要請 -

しかもこのようないいシング機工の態度はトヨタ系企業に共通するものですが、下の記事にも明らかのようにトヨタ自動車も異常作業を労働者に押しつけ、それが原因でケガをしたら「そんなものは労災ではない」と言つて労災申請を押しつぶそうとしました。私たちは吉田さんの「労災認定」控訴審と「地位確認」裁判での全面勝利を勝ち取ることによつて、吉田さんの会社復帰だけでなく、トヨタ系企業での危険作業の押しつけ、労災隠しをなくしていくことを思つています。

A TU、オイルミスト問題で 平野社長に改善要請！

11月16日付で、機工 労働者から寄せられた「第2工場のオイルミストによる職場環境悪化を改善して」との職場の声を、平野社長に要請しました。かねてから吉田さんや当組合に寄せられていたことで、事態は深刻であり、アイシン機工労組にも共に取り組むよう要望しました。

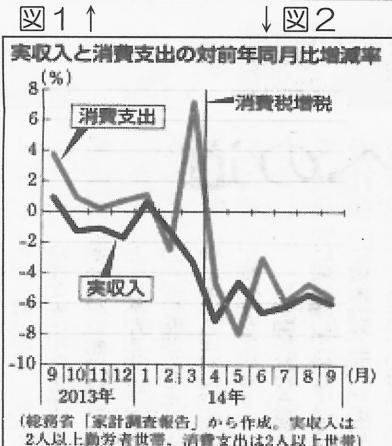
—トヨタ自動車と団体交渉—
自社の社員に業務災害を認めないトヨタ…

10月30日(木)午後6:30からトヨタ自動車との第1回団体交説が行われました。

会社の支配介入を問題に



トヨタグループ9社の9月期中間決算			
(単位億円)	売上高	経常利益	
デンソー	★ 20,709	1,823	
アイシン精機	★ 14,348	813	
豊田自動織機	★ 10,460	★ 870	
ジェイテクト	★ 6,552	353	
豊田通商	★ 43,543	823	
トヨタ紡織	★ 6,257	189	
豊田合成	★ 3,460	202	
愛知製鋼	1,190	47	
トヨタ自動車	129,455	★ 13,519	



デンソー元期間従業員 労災認定申請

会社のCSR（社員尊重）に反している。」と改めるよう申し入れしています。

2015年春闘に向けて

トヨタ系大手、9月期中間決算（2014年4～9月）

過去最高の売上高

各社新聞報道でトヨタ系大手企業は、軒並み過去最高の売上高となっています。（図1）トヨタ自動車に至っては、中間決算過去最高の営業利益です。

一方、総務省が発表した労働者世帯の実収入は下降の一途。消費支出も消費税8%アップ後、急速に落ち込んでいます。（図2）アベノミクスによる金融緩和・円安・物価上昇・8%増税に賃上げが追い付かず、庶民生活を苦しめてきた結果です。一部の富裕層がうるおう株高誘導、法人税減税、消費税10%への固執など大企業・富裕層のための景気策では立ち行かなくなっています。

トヨタ系大手のYさん（再雇用者）曰く「うちの会社は儲けているので利益を貯めこみ、さらには海外投資などに使っています。アベノラッパで賃上げがあつたのは一部の人たちだけです。私たちの時給は、この4年間1円も上がつていません。据え置かれたままでです。本当にふざけるなと言いたいです。これでは消費が伸びるわけがありません。」

トヨタグループ企業は、今こそ、正規社員はもちろん、パート・アルバイト・期間従業員・再雇用者などすべての従業員の賃上げを実施し、消

各社新聞報道でトヨタ系大手企業は、軒並み過去最高の売上高となっています。（図1）トヨタ自動車に至つては、中間決算過去最高の営業利益です。

一方、総務省が発表した勤労者世帯の実収入は下降の一途。消費支出も消費税8%アップ後、急速に落ち込んでいます。（図2）アベノミクスによる金融緩和・円安・物価上昇・8%増税に貢上げが追い付かず、庶民生活を苦しめてきた結果です。一部の富裕層がうるおう株高誘導、法人税減税、消費税10%への固執など大企業・富裕層のための景気策では立ち行かなくなっています。

トヨタ系大手のYさん（再雇用者）曰く「うちの会社は儲けているので利益を貯めこみ、さらに海外投資などに使っています。アベノラツパで上げがあつたのは一部の人たちだけです。私たちの時給は、この4年間1円も上がつていません。据え置かれたままでです。本当にふざけるなと言いたいです。これでは消費が伸びるわけがありませ

労働者派遣法 「改正案」廢案に！

政府は今国会で成立を狙つて いる派遣法改正は、3年ごとに労働者を変えることで、企業はいつまでも使い続けることができる生涯派遣がねらいです。全労連の小田川議長は「労働者を無権利、劣悪な労働条件に陥れ、底なしの貧困に落とし込むものだ」と批判しました。私たちも正社員が当たり前の雇用形態を社会的常識にしていくために、「改正案」廃案に向けて各政党にFAX要請行動を行つています。

デンソー『マタハラ』を改善!
やっとATUの要求認められる。
『女性管理職3倍に』—デンソー社長が方針—



1 困換職D室 1 左今太今ぬ側れ認

『女性管理職3倍に テンソー社長が万針』

デンソーの加藤社長が女性管理職を2020年までに現在33人を3倍の100人程度に増やす方針。出産休暇が昇格のタイミングに重なつて機会を逃す例があつたため、『出産や育児期間が不利益にならないよう復帰後もスマートに昇格できるようにする』と話した。

出典・中日新聞(10/8日付)

この記事は、不利益を与えていた事認め、今後改善すると言う内容です。これは、ATUが2011年の団交で会社側に育児休業者に不利益を与える事を止めよう申し入れしていた要求がやっと会社を動かしたのです。これはATUの大きな成果です。デンソー労働組合は、今まで何も問題視していませんでした。

左記は、ATU機関紙18号 2012年1月発行の当時の記事です。

【育児休業した場合、翌年の人事考課査定で最低評価（洗替え…0クリア、例6Dや5Eランク）に位置づけされ、上位職能等級に上がる為には、相当な年数、挽回が必要になります。会社は近年、育児休業制度を積極的に社内外にアピールしていますが、不利益を被る可能性を何ら社員に説明していませんし、デンソー労働組合はその事を知りながら受諾しました。

積極的に育児休業を取り扱い、

会社のCSR（社員尊重）に

反している。】と改めるよう申し入れています。

2013年8月に採用されたYさんは、正社員登用を目指して働き出しました。配属された職場は10人中8人が、沖縄出身者が多い期間従業員ばかりでした。仕事を教わったのが期間従業員、まともな作業訓練もせず即戦力として働かせられ、仕事でミスしたり、品質不良を押し付けられたり上司のやることはむちやくちやで、まるで奴隸工場のごとく無償残業をさせられ、恫喝と強制がひどくパワハラで「うつ病」なつて、6ヶ月で雇止めになりました。現在もまともに働けない状態が続いていて1月に労災申請をしました。

トヨタ社員 染谷さんの話
子供が希望を持てる社会を目指して
子供がいじめで自殺してしま
うニュースを頻繁に聞くようにな
つた。私達大人がいじめをして
いるから子供達も真似をして
しまうのではないか?私は会
社におけるパワーハラや労災隠し
といつたいじめをなくし、日本
社会でいじめという概念を消し
去りたい。パワーハラや労災隠し
は絶対に許しません。トヨタが
変われば日本も変わると信じ、
将来ある子供達に希望ある社会
を受け継ぐことが出来るよう、
皆さん之力と共に会社の不正を
正していきます。

トヨタのルールでは、まず災害にあつたら「健康保険で病院に掛かるよう」指示されているというのです。これは明らかに**労働基準法違反**です。「業務災害に該当するか否かが判断することが難しい場合でも、労災保険を請求しなければならない」のです。災害を少なくして労災保険料の増額を免れようとする悪質な行為で、**労災隠し**になることを正しました。

私たちはこんな組合です

- ・ひとりひとりの要求を大事にする組合です。
 - ・ひとりでなく、みんなで力をあわせる組合です。
 - ・現在組合員募集中です。ひとりでも加盟できる組合です。
 - ・派遣社員、期間工、パート、役職者の人も加盟できる組合です。
 - ・私たちの組合はトヨタ系企業で、働く人たちに
・よって構成されています

『組合員募集』

『組合員券集中』
派遣、請負、パート、賃金不払い、雇用問題、長時間労働、労災、セクハラ、いじめ、首切り、無償残業……

一緒に解決の一歩を踏み出しましょう。まずは当組合へご一報を！

(トヨタ団交続き)

次に、トヨタ自動車の従業員で、当組合員である染谷氏の労働災害に関する議題で交渉に入りました。①労働災害の確認では、痛めてすぐに職制に報告したにもかかわらず、対応しなかつた。現認を拒否して災害を認めようとしない問題です。この件では、会社側は災害があつたことさえも現場から報告され